



Maschinen für erhabene Beschriftung von Automark



Über 20 verschiedene Modelle stehen für die Beschriftung von Bänder und Schilder zur Verfügung, um eine dauerhafte und sehr gut lesbare Identifizierung, auch bei nachträglicher Oberflächenbehandlung, zu erreichen.

Alle Maschinen verfügen über eine RS 232-Schnittstelle für die Anbindung an einen Hauptrechner. Als Off-Line-Einheit sind sie voll programmierbar.

Schrifthöhe: 3-8 mm nach Wahl
Typenräder: 40 oder 50 Zeichen





Modelle (Auswahl):



ST-880E

Erhabene Beschriftung vom Coil

Die ST-880E ist ein Tisch-Prägesystem zur erhabenen Beschriftung von Metallstreifen. Sie ist programmierbar. Die Metallstreifen werden von einer Spule zugeführt und nach dem Prägevorgang auf Länge abgeschnitten. Gleichzeitig erfolgt an den Enden des Schildes eine Lochstanzung.



ST-450

Erhabene Beschriftung von der Rolle

Die ST-450 ist ein Tisch-Prägesystem zur erhabenen Beschriftung von Aluminium und Kunststoffschriftbändern mit Kleberücken. Sie ist programmierbar. Die Streifen werden von einer Spule zugeführt. Optional ist ein Schnittwerkzeug erhältlich, mit dem der Streifen nach dem Prägevorgang auf Länge abgeschnitten wird.



DC-460

Vielseitiges On-/Off-Line Relief-Prägesystem

Die durch Mikroprozessor gesteuerte DC-460 bietet ein zuverlässiges Hochgeschwindigkeitsprägen für eine Vielzahl von Kennzeichnungserfordernissen wie Kunststoffkarten, Metall-Typenschilder, Erkennungsmarken und dergleichen.



DC-890

Erhabene Beschriftung von Typenschildern

Die DC-890 ist ein mittels Tastatur zu bedienendes, durch Mikroprozessor gesteuertes Tisch-Prägesystem für Metallschilder unterschiedlicher Ausführungen, Formen und Größen. Sie kann sowohl Online (Anschluss an einen PC o.a.) als auch Offline verwendet werden.



ACEP-J2E

Vertiefte Beschriftung von Typenschildern

Die ACEP-J2E ist ein vollständige programmierbares Tisch-Typenschilder-Beschriftungssystem mit großen X-Y-Verfahrwegen und 40 Speicherplätzen für Programme. Es zeichnet sich durch hohe Produktivität und Zuverlässigkeit aus. Optional sind Programmierung über PC und Universalzuführmagazin.